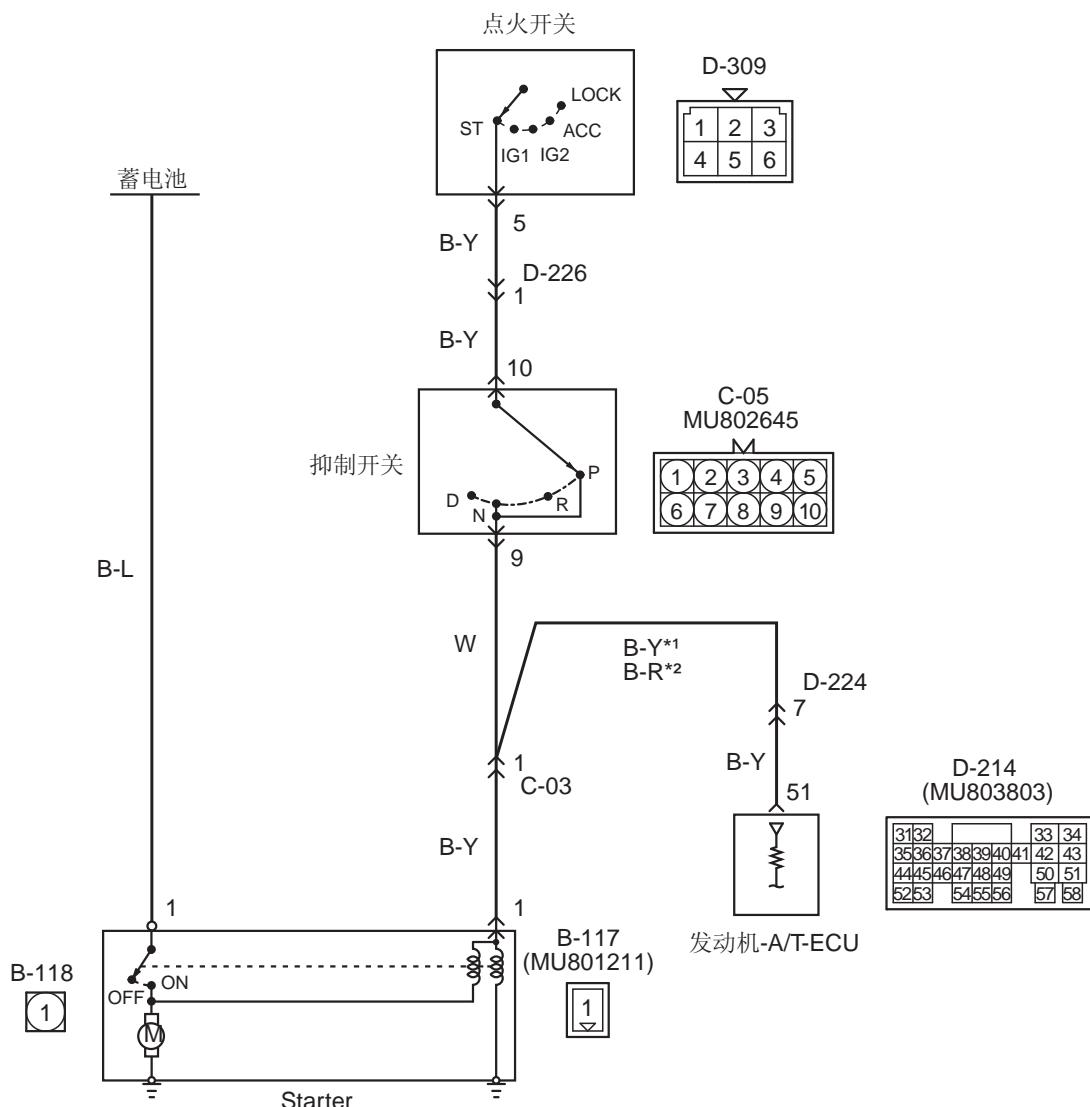


检查程序 5: 无法起动 (起动机不工作) <A/T>

无法起动 (起动机不工作) <A/T>



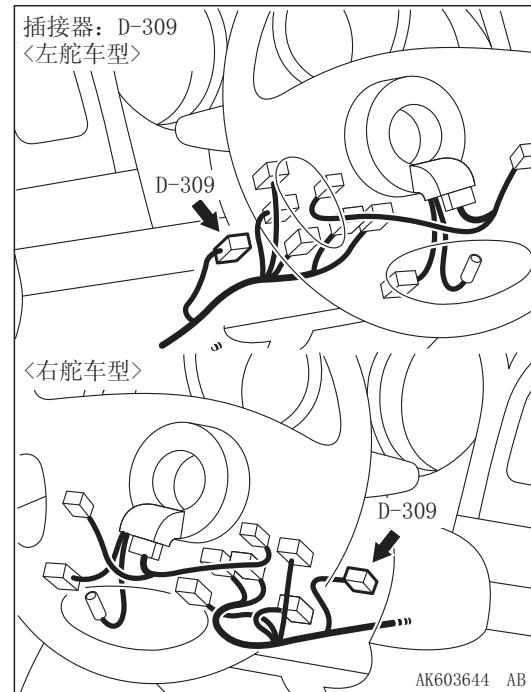
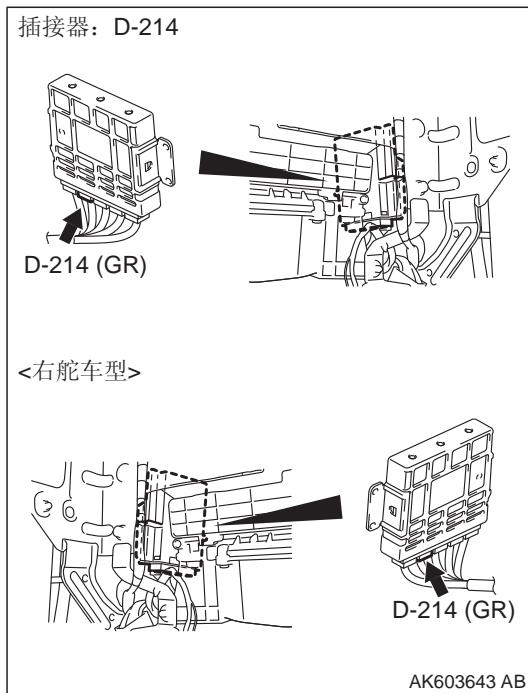
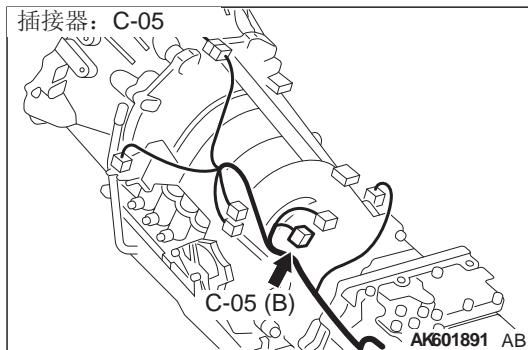
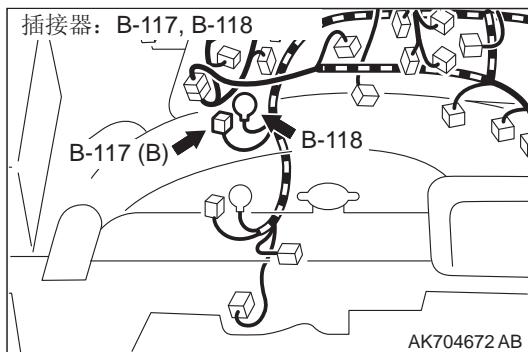
注

*1: 左舵车辆

*2: 右舵车辆

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色
O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



故障症状的解释

- 故障可能是由起动机或起动机系统电路故障所引起的。

可能的原因

- 蓄电池发生故障
- 抑制开关发生故障
- 起动机发生故障
- 起动机的相关电路断路 / 短路或插接器接触松动

诊断程序

步骤 1. 检查蓄电池电压。

- 测量起动时的蓄电池电压。

正常: 大于等于 8 V

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 检查蓄电池 (参阅第 54A 组 - 蓄电池 - 车上检修 - 蓄电池的测试 [P.54A-12](#))。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-328](#)。

a. 项目 79: 起动信号

正常:

ON (点火开关: **ST**)

OFF (点火开关: **ON**)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 11。

否: 转到步骤 3。

步骤 3. 检查插接器：发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 4。

否： 修理或更换插接器。

步骤 4. 测量发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ST
- 51 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 10。

否： 转到步骤 5。

步骤 5. 检查插接器：抑制开关插接器 C-05**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 6。

否： 修理或更换插接器。

步骤 6. 测量抑制开关插接器 C-05 处的电压。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 点火开关：ST
- 10 号端子与接地之间的电压。

正常：系统电压**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 9。

否： 转到步骤 7。

步骤 7. 检查插接器：点火开关插接器 D-309**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 8。

否： 修理或更换插接器。

步骤 8. 检查点火开关。

- 检查点火开关（参阅第 54A 组 – 点火开关 – 检查 – 点火开关的导通性检查 [P.54A-22](#)）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：检查中间插接器 D-226，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理抑制开关插接器 C-05（10 号端子）与点火开关插接器 D-309（5 号端子）之间的线束。
- 检查供电线路是否断路 / 短路。

否： 更换点火开关。

步骤 9. 检查抑制开关。

- 检查抑制开关（参阅第 23A 组 – 车上检修 – A/T 控制部件的检查 – 抑制开关的检查 [P.23A-121](#)）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：检查中间插接器 C-03 和 D-224，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理抑制开关插接器 C-05（9 号端子）与发动机 -A/T-ECU 插接器 D-214（51 号端子）之间的线束。
- 检查供电线路是否短路。

否： 更换抑制开关。

步骤 10. 检查插接器：抑制开关插接器 C-05 和起动机插接器 B-117**问题：检查结果是否正常？**

- 是：检查中间插接器 C-03，如有必要，则进行修理。如果中间插接器正常，则检查并修理抑制开关插接器 C-05（9 号端子）与起动机插接器 B-117（1 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

否： 修理或更换插接器。

步骤 11. 检查插接器：起动机插接器 B-117**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 12。

否： 修理或更换插接器。